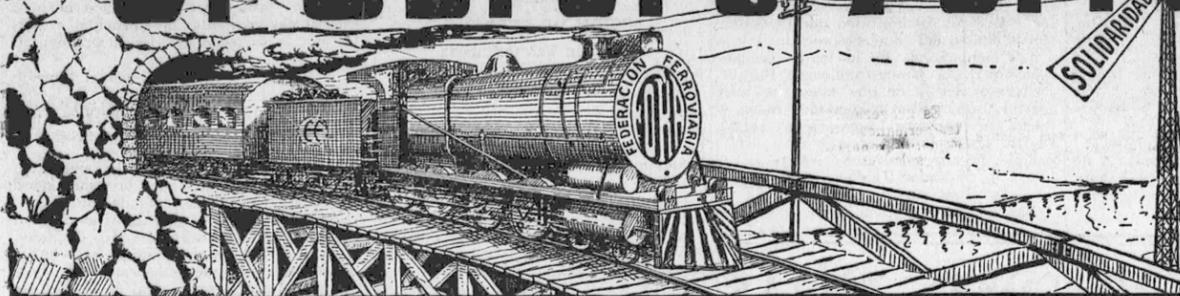


# El Obrero Ferroviario

Organo de la Federación Ferroviaria  
Aparece quincenalmente

AÑO VIII NÚM. 82  
BUENOS AIRES, ABRIL 16 DE 1920

Redacción y Administración  
MÉJICO 1856 - U. T. 3180, Libertad



## UNIDAD FERROVIARIA

A FINES DE JUNIO SE EFECTUARÁ UN CONGRESO GENERAL MIXTO Y EL ORDINARIO DE LA FEDERACION

La tarea de unión y concordia que los últimos congresos ferroviarios encomendaron a los cuerpos directivos, ha sido realizada con el más lisonjero éxito. La desconfianza que la demora hizo nacer entre muchos buenos y entusiastas compañeros, ya no tiene razón de subsistir.

Los cuerpos directivos—para no descuidar su compleja labor—no pudieron estudiar las bases de unidad con la rapidez que muchos camaradas hubieran deseado. Pero, en ningún momento olvidaron o desconocieron la trascendental importancia del problema de la unidad. De modo, pues, que si la impaciencia de muchos; la duda de algunos y la protesta y desconfianza de los menos, se explica y comprende, nunca tuvo razón de ser. Porque—desde que se reanudaron las relaciones amistosas—los dirigentes de las dos organizaciones han venido prestando a la unidad la atención que merece.

Como anticipamos en nuestro número anterior, la comisión redactora de las bases de unidad ha terminado su labor. El Consejo Federal de la Federación Ferroviaria y la comisión directiva de "La Fraternidad", en una reunión mixta, que tuvo lugar el 31 de marzo, le dieron su aprobación, acordando, además, someterla a las secciones de ambas entidades para su estudio.

Para la discusión y aprobación de las bases mencionadas y la constitución definitiva del nuevo organismo que ha de comprender en su seno a todos los obreros y empleados ferroviarios del país, se ha resuelto efectuar un congreso mixto, en esta Capital, en los días 29 y 30 de junio próximo.

Aprovechando la circunstancia de la celebración del Congreso general mixto, y con el deseo de evitar gastos superfluos a las secciones, el Consejo Federal, en su reunión última, resolvió convocar a la vez el congreso de la Federación—que se ha demorado por esta causa—habiéndose fijado, para su celebración, los días 26 y 27 de junio y 1 y 2 de julio, de manera que los mismos delegados seccionales participarán en los dos congresos.

Con estos acuerdos, la tarea de los cuerpos directivos puede considerarse terminada. Comienza ahora la de las secciones, consistentes en sellar y, en lo posible, perfeccionar la obra, lo que resultará fácil si se procede con sinceridad y se estudia con amor el proyecto que se le somete.

## LA ASPIRACION PROLETARIA

REFLEXIONES QUE SUGIERE LA ÚLTIMA ENMIENDA DE LA REGLAMENTACION DEL TRABAJO

El materia de reglamentación del trabajo ferroviario, que el gobierno actual tiene el mérito de haber iniciado, ha dado prueba de una gran desorientación. Por este motivo, y no obstante su origen reciente, dicha reglamentación es sumamente confusa y contradictoria.

Sus decretos, que podríamos llamar básicos—los de fecha 11 de octubre y 21 de noviembre de 1917—pecaban ya de una excesiva elasticidad. Empero los posteriores, dictados siempre con pretexto de "aclarar" o fijar interpretaciones, han terminado por hacer de esa reglamentación un jergalífico indescifrable.

Sin embargo, el gobierno persiste en continuar enmendando, no obstante saber, como se sabe, que el personal, cansado de tantas enmiendas y sofismas, ha concretado sus aspiraciones a esta bien modesta exigencia: estricto cumplimiento de la reglamentación básica, es decir, de los decretos de 11 de octubre y 21 de noviembre de 1917.

En cambio, el gobierno, que meses atrás parecía querer encaminarse nuevamente por la vieja y recta senda (al dejar sin efecto la famosa circular 13 que tantas protestas originó en el gremio) vuelve ahora por el sendero tortuoso de las enmiendas y aclaraciones.

La última enmienda es la que se refiere al servicio no diagramado y que hemos dado a conocer en "El Obrero Ferroviario" último. Ese nuevo decreto—cuya sola publicación ha dado lugar a la protesta unánime del personal afectado, constituye una segunda edición (empeorada) de la fatídica circular 13, que fué dejada sin efecto el 14 de noviembre último.

Esta tentativa, como las anteriores de la misma índole, tienden a arrebatar al personal de máquina y trenes el descans-

so semanal, que hoy disfrutan todos los trabajadores. Ella afecta, por lo tanto, intereses y derechos que son fundamentales, y que el personal sabrá defender.

El gobierno y las empresas demuestran no haber comprendido la tendencia fundamental del movimiento obrero. Ellos, al parecer, creen que al buscarse la reducción de las horas de trabajo, sólo se tuvo, y se tiene, en cuenta la razón fisiológica, de evitar la extenuación u agotamiento de la fuerza vital, que trae como consecuencia la prolongación excesiva del trabajo. Y partiendo de este punto de vista, ellos llegan a la conclusión que cuando por cualquier motivo no se trabaja todos los días, el descanso semanal puede adelantarse o postergarse "a piacere" de los amos.

Esa interpretación, como veremos, es errónea. Es indiscutible que la razón fisiológica es una de las causas fundamentales que inducen a las organizaciones proletarias a reclamar la reducción del tiempo de trabajo; pero ella no es la única. Hay también razones de orden moral, como ser el deseo, cada vez más intenso, de mayor libertad. El obrero u empleado, du-

rante el tiempo de servicio—aun cuando no efectúe ningún trabajo—no disfruta de libertad. Es esclavo.

Y es para reducir a su mínima duración esa dolorosa aunque necesaria esclavitud, que las organizaciones obreras de todos los países han venido batallando, y batallan aún, para que la duración del período de servicio, ya sea diario o semanal, sea cada vez más corto.

El proletariado ya no vive para trabajar; hoy trabaja para vivir. Y mientras no pueda gozar de toda la libertad y descanso que necesita, desea, por lo menos, saber cuáles son las horas para su reposo y los días en que estará libre del trabajo y del deber que el mismo impone.

Y como toda elasticidad en los ciclos de servicio, contraría esta aspiración fundamental, los obreros y empleados ferroviarios en Estados Unidos como en Francia, en Italia como en España, en Inglaterra como en la Argentina la han combatido y combatirán.

Se desea ser cada vez más libre, y para esto es indispensable depender de las empresas cada vez menos.

## CARTA DE FRANCIA

### LA HUELGA DE LOS FERROVIARIOS

En defensa de los derechos sindicales

(La carta que sigue la traducimos del órgano oficial de la Confederación General del Trabajo de Italia, "Battaglia Sindicale", que se edita en Milán, ciudad donde está instalada la sede central de aquélla.)

La paralización de los servicios de todas las redes ferroviarias de Francia ha sido resuelta por la Federación de los Ferroviarios. Ello no constituye más que la sanción oficial, por parte de la organización, de lo que fué un acto espontáneo de la masa, ahora en pleno desarrollo.

La huelga, iniciada en uno de los talleres de una compañía, desde la semana última, se ha extendido día a día, propagándose a los otros servicios y en todas las demás líneas. El hecho que ha dado origen—verdadera chispa incendiaria—caída sobre una materia fácilmente inflamable—es este: Un dirigente del Sindicato Ferroviario de la línea París-Lyon-Mediterráneo, de oficio carpintero, que trabajaba en los talleres de Villeneuve-Saint-George, se vió obligado a solicitar una licencia de dos días para asistir a una reunión del consejo administrativo del Sindicato, que debía efectuarse en Dijón.

A pesar de tratarse de un pedido normal y de contar con la formal promesa de la compañía P. L. M. de que no obstaculizaría los actos relacionados con la organización sindical y de facilitar al personal todos los permisos necesarios—promesa formulada al secretario general de la organización después del congreso del año último, efectuado en Marsella,—el permiso se denegó.

El compañero Campanaud—este es el nombre del agente en litigio—juzgó superior su deber de dirigente de la organización, y, en consecuencia, concurrió a las reuniones de Dijón. Al volver al taller, un grave castigo le esperaba: la suspensión, en espera de castigo más riguroso. Los compañeros de trabajo, de Villeneuve-Saint-George, protestaron e intervinieron ante el director local.

La organización sindical mandó al secretario general de la red P. L. M. a acompañar una delegación especial ante la dirección de la compañía. Todas las gestiones fueron inútiles, frente a la intransigencia absoluta y enconada.

Los obreros, justamente, interpretaron esta actitud como una ofensa a los derechos sindicales, como una tentativa de desconocimiento de la ley de 1884, sobre derecho de organización, y decidieron exigir resueltamente la anulación del castigo. Iniciaron en Villeneuve la "huelga de los brazos caídos" en el interior de los talleres el jueves 19 de febrero. Al segundo turno, encontraron los talleres clausurados, y continuaron la huelga.

La comisión general del Sindicato solicitó la intervención del ministro de Transportes, M. Le Troquer, que se rehusó a intervenir.

Invitado a intervenir como árbitro en la cuestión de la medida disciplinaria, dió una nueva respuesta negativa. A continuación pretendió que los obreros reanudarán primero el trabajo, sin exigir, al mismo tiempo, que la compañía dejara sin efecto la suspensión, en espera del jui-

cio. La suspensión debía continuar su curso.

Los obreros no podían consentir semejante pretensión del árbitro, que constituía, de hecho, un juicio preventivo, contrario. Los obreros de los talleres y de los galpones de las otras localidades de la P. L. M. se unieron al movimiento, y el lunes 23 de febrero la huelga se había extendido—sin orden alguna emanada de la dirección del Sindicato— a las estaciones y talleres de París de la P. L. M.

Los obreros de las otras compañías y de las líneas del Estado querían unirse al movimiento, y el personal de tráfico y de los trenes reclamaba de la organización la orden de suspender todos los servicios.

El ministro Le Troquer convocó al directorio de la compañía y de los servicios del Estado y concertó con ellos las medidas a tomar. Una gran lucha se delineaba ya. El caso Campanaud era superado por la lucha de la organización obrera ferroviaria contra la coalición de las compañías y del Estado.

El presidente del consejo de los ministros, M. Millerand, estaba, entretanto, en Londres, con Nitti y Lloyd George, en las interminables e inconducentes reuniones que debían dar paz y reposo al mundo.

De vuelta a París, fué en seguida solicitada su intervención por el mismo consejo central del Sindicato Ferroviario. M. Millerand tergiversó bastante, pero, por último, se puso de acuerdo con el ministro de Transportes, cuya actuación declaró aprobar. En la cámara de diputados, habló "fuerte" a los espantados burgueses interelantes, de los deberes de la disciplina, de la defensa del servicio, de la salvaguardia del Estado, etc., metiendo así paz y confianza en las atemorizadas y temblorosas almas de su mayoría.

"Nos pareció volver a oír a M. Briand en el tiempo de la huelga ferroviaria del año 1910", comentaba el diario que de "Liberté" lleva solamente el nombre. Y los que recuerde a Briand, el "fuerte" quebrantador de aquella huelga, comprenderán fácilmente el tenor del nuevo discurso presidencial.

El movimiento, entretanto, seguía su curso. El personal de los trenes del P. L. M. abandonaba sucesivamente el servicio en todas las líneas. Los que dependían de los ferrocarriles del Este, del Norte, y aquellos del Estado (París-Bordeaux y grandes líneas), siguieron rápidamente el ejemplo.

Una última gestión, intentada por el Sindicato ante la P. L. M., obtuvo, también, un éxito negativo.

El gobierno, a su vez, movilizaba tres clases de ferroviarios del tráfico de la línea (10 mil hombres) y presentaba a las cámaras un proyecto urgente para requisar los medios de transporte, solicitando, a la vez, la autorización para adoptar medidas más enérgicas.

Frente al rechazo de todo serio arbitraje, el grupo socialista de la cámara había indicado una medida para terminar el movimiento: la "nacionalización" de todas las redes ferroviarias y el inmediato estudio de la reglamentación del servicio y del trabajo de personal. Se les contestó con los acostumbrados sofismas y con las

viejas amenazas, rehusando "tomarla en consideración".

En la noche del 28 de febrero la huelga se hizo "oficial". La Federación de los Ferroviarios fué obligada a tomar esa decisión, reconociendo así la situación de hecho que se había producido.

El caricaturista de "Journal" puede, en los elisés, reflejar la situación dibujándonos arañas que corren tranquilamente entre uno y otro tren. El redactor de la "Nota Diaria" (un "Janni" cualquiera, filósofo extravagante también él), puede agudizar y esbozar un "sire Campanaud", dispuesto a desencadenar la guerra por su augusta persona ofendida.

En el día que escribo, el movimiento puede considerarse completamente general. Las grandes estaciones parisienses—las he recorrido anoche y esta mañana,—están silenciosas, con largas filas de trenes alineados sobre los rieles, y los andenes, otrora repletos de una muchedumbre bulliciosa, están desiertos y melancólicos.

De varias localidades llegan las mismas noticias. Sólo en el Sud (deberá ser fatalmente así en cada nación?) el movimiento tarda en tomar impulso. Por lo menos, así lo dicen los diarios, contra cuyas noticias pone en guardia un aviso de la Federación.

La Confederación General del Trabajo ha manifestado su plena e incondicional solidaridad con los huelguistas, habiendo publicado un vibrante manifiesto en defensa de los derechos sindicales. En él se sostiene la responsabilidad de las compañías por las consecuencias desastrosas que la interrupción de los servicios produce en la economía nacional y se reclama la "entrega de los ferrocarriles a la colectividad".

En esta actitud se ha colocado también el Partido Socialista, habiéndolo expresado así de una manera formal el congreso nacional de Estrasburgo.

Excepción hecha de la prensa obrera, los diarios están furibundos contra los "cheminots". Y ello resulta... divertidísimo. Vuelven a chillar contra el enemigo, el "boche" y su infaltable aliado el bolchevismo.

La "Liberté" chilló: "La nación no ha derramado su sangre mejor para dejarse triangular estupidamente por los agentes voluntarios e inconscientes de Alemania, en la guirnalda de laureles de su infil victoria. Hace falta contener el complot bosheviki."

Y el grave "Temps" encuentra que la huelga es "antinacional por excelencia", y doctoralmente pontifica: "Reflexiónese: el enemigo está en acecho. El aspira desde ya a la "révanche". No le presentemos una Francia debilitada. Pensemos en los muertos", etc., etc.

Los otros órganos, burgueses más o menos declarados, hacen coro y repiten, con respecto al motivo político de la huelga, aquello de "atentado al Estado", esperándolo todo de Millerand. "¡Con tal que él sepa imitar a Briand!", parecen exclamar todos, y esperan la prueba, pues él ha declarado que no cederá!

Pero, ¿cederán los "cheminots"? ¿Cederán las organizaciones? Frente a la actitud de la compañía y del Estado, ella ha puesto sobre el tapete sus reivindicaciones. Desde hace más de un año los ferroviarios esperan la reglamentación del trabajo. La batalla, en este tiempo, se había hecho inevitable. Las sofisticaciones habían cansado a todos. El último atentado a la libertad y al derecho sindical fué la clarinada decisiva para la lucha.

¿Qué piden los ferroviarios? Heo aquí: 1º Respeto de los derechos sindicales; 2º Aplicación en las grandes líneas de los proyectos de escalafón y los reglamentos de la Federación, en el tiempo fijado por el consejo federal; 3º Institución de comisiones paritarias especiales para las líneas de segunda categoría y para el justo tratamiento; 4º Estudio inmediato y en común del futuro régimen de los ferrocarriles; 5º Abolición de todo castigo por hechos de huelga.

En la semana entrante la gran batalla adquirirá todo su desarrollo.

Nuestros fervientes augurios la acompañan. Gino Castagno.

París, febrero 29 de 1920.

Por la información telegráfica de los grandes rotativos estamos en condiciones de completar esta interesante correspondencia. La huelga, cuyo origen y desarrollo en ella se exponen, fué solucionada el día 2 de marzo, obteniendo los ferroviarios todo cuanto reclamaban.

El gobierno, además de haber accedido a todas las exigencias de los ferroviarios, se comprometió a dar participación a la Confederación General del Trabajo en el estudio del futuro régimen ferroviario.

La solución del conflicto, fué apresurada por la resolución del Comité de la C. G. del T., que había ordenado, para el 3 de marzo, el paro solidario de las federaciones afines a los ferroviarios.

Nota de Redacción.

## Contra una vil calumnia

El diario "La Protesta"—que siempre ha calumniado a nuestra organización y a sus hombres—en una oportunidad, no sabiendo qué decir, afirmó que nuestro secretario general, camarada Francisco Rosanova, recluso en crumiro para los Ferrocarriles del Estado. Esta acusación estúpida y tan infame como descabellada, fué formulada el año pasado, y, si no recordamos mal, mucho tiempo después de haberse solucionado el conflicto que sostuvo el Sindicato.

Como esa acusación no tenía el menor fundamento, y como, por otra parte, "La Protesta" y las demás publicaciones pseudo anárquicas del país, se caracterizaron siempre por esa actitud estrecha y jesuítica, consistente en atribuir al adversario, y por el solo hecho de ser tal, todos los crímenes imaginables, optamos por respuesta, la única que cuadraba: el desprecio.

Por esta razón no nos ocupamos de esa especie, cuya falsedad conocían perfectamente sus autores. Empero, como esa digna actitud nuestra, hoy pretende ser explotada en detrimento de nuestra organización, nos vemos obligados a ocuparnos—contrariando la actitud que nos habíamos impuesto.

La moralidad del compañero Rosanova, no necesita nuestra defensa. Su actuación de muchos años sin haber dado lugar jamás, no diremos a una censura, sino a la menor observación, lo pone a cubierto de las acusaciones que pueden formular los malévols y recoger los inconscientes; pero, como en este caso, si bien se apunta a su persona, a quien en realidad se trata de herir es a nuestra institución, declaramos que esa acusación es completamente falsa y que obedeció a un propósito canallasco.

Y como comprobación de lo que afirmamos, ahí va la prueba que ningún malvado o inconsciente podrá contradecir.

A pesar de la promesa del presidente de la Nación y del ministro de Obras Públicas, de dar ubicación en los ferrocarriles del estado a los compañeros cesantes, hasta la fecha no hay uno sólo que, por gestiones del Consejo Federal o del secretario, haya sido ocupado en esa repartición.

Con esta afirmación categórica, queda destruída esa vil calumnia. Y esperamos que no habrá más necesidad de volver sobre el asunto.

Los inconscientes o malvados, que—para defender propósitos disolventes han esgrimido esa calumnia rastrera—comprenderán que todavía hay hombres honestos, a quienes no debe juzgarse ni medirse a través de la propia inmoralidad.

## DIVIDIR ES CRIMINAL

Dos o más sociedades de resistencia en un mismo ramo de una industria, tienen que ser necesariamente perjudiciales para los fines que se proponen los miembros de ellas. Por muy de acuerdo que marchen, respetándose mutuamente sus conclusiones, siempre estarán divididos, y lo que es peor, mucho más fácil le será al capital echarlos a reír.

Donde quiera que exista un colectivismo obrero de resistencia y se forme otra propuesta por compañeros del día anterior, aparentemente con los mismos fines de la primera o más elevados si se quiere, pero imposibles en el momento actual, aparece el cisma, la división, que es lo que el capital necesita para doblegarnos.

Algunas veces, este cisma se produce por cosas fútiles, pequeñas, sin importancia; otras por pasiones mal encubiertas, por fulanismo o por el afán de dos o tres individuos de hacerse populares.

Por cualquiera de estas causas que dicha división sea provocada, es mala; porque nunca hay razón para que los trabajadores se dividan ellos de por sí. Otras veces, quien crea esos antagonismos y los alimenta es el capital, habiéndose dado muchas veces el caso de que tan pronto a los burgueses les ha hecho daño una sociedad de trabajadores, han formado otra para que, divididos los obreros, no pongan atención en lo que les atañe.

Sabe el burgués, lo mismo que lo saben todos los trabajadores, que alimentando los odios y las bajas pasiones y al propio tiempo cebando ambiciones, todavía tiene, por desgracia, quien le haga su juego, y se preste hasta a llegar al crimen para servir a quien, después del triunfo, no se acordará de lo ofrecido.

De esto último hay muchas pruebas sin salir de Tampa. Cuando la memorable huelga de los siete meses, hemos visto a los fabricantes ofrecer a muchos individuos buenos vitolas para que ellos tuvieran fábrica; dinero, el que necesitaran, etc., siempre que fueran a romper la huelga.

Algunos incautos cayeron en el lazo, y después de terminada la huelga, cuando ya no los necesitaban... ni vitolas ni dinero. Las vitolas eran para quien sabía trabajarlas y el dinero para quien supiera ganarlo arrancándolo de la mesa.

Lo mismo pasa cuando los burgueses dividen a los trabajadores en dos o más secciones.

Procuran halagar; hacen ver que los císmáticos no tendrán que temerle a las crisis por falta de trabajo, porque los preferirán a ellos y por trasmano subvencionarán periódicos para atacar al grupo fuerte, potente, que los puede arrollar a la hora precisa.

Por fortuna ya son bien conocidos estos recursos y antes, mucho antes, de que el mal (esa maldad que aun existe en el seno de algunos trabajadores) asome la cabeza, se tomarán las medidas conducentes a su extirpación.

Es lógico, natural, que el capital trate de dividir a los trabajadores. Lo que no nos cabe en la cabeza es que, quien cuerdamente piense, siendo trabajador, se pase al enemigo; porque dividir a los trabajadores es darle probabilidad al capital de vencer y, por lo tanto, quien tal hace es enemigo de su clase: de los trabajadores.

De "El Internacional", órgano de la Unión internacional de Tabacaleros de América, de Tampa, (Florida) E. E. UU.

## A mis camaradas ferroviarios

En mi carácter de explotado, y al alcance de mi capacidad, sin pulimentos ni títulos, haré a grandes rasgos, reproches y críticas, no con el fin de alejarlos de la organización, sino entendiendo esto como factor de perfección y aliento para las luchas que sostenemos contra el capital y sus aliados.

Existen, entre los ferroviarios de Entre Ríos, (me limito a mencionar a éstos por ser a quienes conozco más de cerca), un regular número que, embobados en falsas concepciones, hechas por algunos botarates de la empresa, prestan su concurso moral y material, para fomentar la moribunda, anacrónica y mal llamada "Asociación Ferroviaria Nacional".

Error lamentable el de estos ingenuos, si creen que mediante su cooperación se les tendrá en cuenta para mejorar su crítica situación de parias.

Todo al contrario ocurre. El capitalista dispensa a sus favorecedores el mismo agradecimiento que la vaca empantada, que en seguida de verse libre, ahuyenta a su salvador.

Y no se crea que esto está dicho por fanatismo o apasionamiento, pues sé que me llaman fanático y loco, pero aquí no soy yo el que habla; son los hechos de la vida real de la familia ferroviaria, que pronuncia estas amargas verdades.

¿Cuáles son los "crumiros" de la huelga parcial de febrero de 1918, que se conservan en su puesto?... ¡Ninguno!...

¿Cuáles son los medios que tiene por norma?... La delación y la intriga.

¿Cuáles son los ferroviarios que se cobijan bajo los pliegues de una bandera amarillenta, "viviendo" la vida mentida que han sido defendidos por ella cuando les han hecho alguna arbitrariedad?... ¡Ninguno!...

Nunca, pues sería atentar contra sí misma. Entonces, ¿a qué prolongar la cadena de injusticias que nos ata?... ¡Hagamos ese gesto del verdadero macho, y rompámosla!

Reflexionad, si sois sinceros, y si vuestra conciencia no se ha convertido en un lodazal y vuestro cerebro en una bolsa de estopa, comprenderá el mal que hacéis a vuestros semejantes y a vosotros mismos; y más tarde, vuestros hijos sufrirán, al par que vosotros, la injusta y brutal explotación de la degenerada burguesía.

Ha llegado, hermanos de esclavitud, el momento de regenerarse, de abandonar ese torcido camino que conduce a un perenne descenso, y tomar la verdadera ruta de la ascensión hacia el bienestar colectivo, pregónando a los cuatro vientos más justicia, más amor y más libertad.

Pero para poder tener fuerza y espíritu; para poder proclamar estas cosas tan bellas, debéis apartaros de la taberna y de la orgía, factores poderosos para pervertir al individuo, haciendo de él un instrumento ciego, en vez de un hombre voluntario y consciente.

El alcohol ingerido para distraer hoy, por vicio mañana, es el más grande enemigo de la humanidad. ¡Es su azote!...

El juego es otro de los grandes factores de la degeneración, para aquellos que se habitúan a él.

Apartarse de estas dos plagas sociales es cuestión de carácter y dignidad.

Esta referencia va, en particular, para ciertos ferroviarios pertenecientes a la famosa sociedad amarilla, que a menudo frecuentan la taberna del conocido tabernero Juan Battaglia, donde pasan el día o la noche, entregados a los vicios tan repugnantes que más arriba menciono.

También existe otro "restaurant" donde, a su vez, se reúnen en sesión secreta, u oculta—como quiera llamarse,—para tratar asuntos importantes, en cuyos "encarnizados debates" resulta que sus bolsillos fueron saqueados de la manera más descarada y vergonzante que puede concebirse.

Al fin y al cabo, es de la cofradía de Mávoro.

Otros señores, también de la mencionada amarilla, en la estación Ibiuy, altos jefes y algunos empleados, se reúnen a hacer unos "tiritos" a la taba, dando pruebas del más grande idiotismo.

¡Vaya, pues, una "entidad" obrera, regida por jugadores y taberneros empedernidos; y luego quieren hablar de moral, siendo ellos la personificación antitética de la misma.

Ferrovianos: Elevad vuestros espíritus; dirigid vuestra mirada más adelante; no sigáis por más tiempo formando en esas filas de muertos que caminan, en ese antro de seres inertes, que venden su conciencia y su cuerpo, como Judas a Cristo, por los treinta dineros.

¡Ah, pero qué poco valéis!... ¡Qué poco estimáis vuestra existencia!... ¡Qué estrecha es vuestra conciencia!...

Casi siempre es el ambiente quien "hace" a los hombres... y ese en que vivís, es el culpable de vuestra indiferencia frente a la realidad de la vida.

Hermanos de dolor y explotación: vuestro lugar está en la Federación y no en la taberna, que absorbe gota a gota el líquido vivificador del alma grande del productor.

Está en la biblioteca, escuela del obrero adulto, donde encontraréis el provechoso pan espiritual, haciendo de vosotros seres, entidades pensantes, con un carácter e ideas propias, porque no solamente el estómago necesita nutrirse; también el cerebro necesita aún más, para conocer cuál es el rol histórico que desempeñamos dentro del concierto social.

Así, compañeros, de la legión de parias, esperamos vuestro concurso. Porque con la convicción de que somos los más fuertes y que tenemos la razón—razón y fuerza es necesario hoy,—poder exigir nuestra libertad integral, a la clase usurpadora: la burguesía...

Basavilbaso. Tateti.

## EXHUMANDO COSAS VIEJAS

Propagando la autonomía

Es sabido que en el mes de febrero del año ppto., la sección Buenos Aires Sud resolvió separarse de la Federación Obrera Regional Argentina. A tal efecto, hizo un voto general entre sus afiliados, que dió el siguiente resultado: 366 votos por la separación y 24 en contra.

Este mal llamado voto general no fué tal, puesto que sólo tomaron parte en él una escasa tercera parte de los asociados y, no obstante esto, la separación fué consumada. Pero dicha resolución, aun cuando hubiese sido aprobada por la totalidad de los socios, sería igualmente nula por ser atentatoria a nuestros estatutos.

Porque la adhesión de la Federación Ferroviaria a la F. O. R. A., es consecuencia de una resolución de los congresos y la impone también los estatutos de nuestra organización, que ninguna sección debe ni puede desatascar.

Los estatutos de la Federación (Art. 51) establecen con una claridad inconfundible que: las deliberaciones de los congresos son obligatorias para todos, inclusive para aquellos que se hubieran manifestado disidentes. Y, por otra parte, si así no fuera, sería inútil efectuar los congresos, como serían inútil, también, las asambleas seccionales, si, siguiendo la lógica de Buenos Aires Sud, las minorías tuvieran facultades para no acatar lo resuelto por la mayoría.

Por este motivo, a mi me sorprende y extraña la tolerancia observada por el Consejo Federal, tanto como la inconsciente actitud de la sección Buenos Aires Sud (1).

Y ahora está ocurriendo lo que era de prever. Tolerada por el Consejo Federal esa errónea actitud, dicha sección abusa de ella hasta el extremo de dirigirse a las demás secciones invitándolas a que secunden su obra.

Y con tan "loable propósito" ha pasado una circular a las demás secciones aconsejándoles que en el próximo congreso ferroviario voten la separación de la F. O. R. A.

Las "poderosas" causas que la inducen a tomar una resolución de esa índole, a estar a la citada circular, son las siguientes:

La F. O. R. A. no realizó la agitación pro huelga general, y, en enero del año ppto. no la hizo efectiva, para reivindicar y secundar así a los ferroviarios que, en parte, se lanzaron a la huelga.

La agitación, como todos saben, se llevó a cabo (y esto hasta la misma sección lo reconoce, pero... como no puede tajar el cielo con un harnero, dice que ella no fué más que un simulacro).

Y aquí es bueno hacer presente que la sección Buenos Aires Sud, que se declaró autónoma porque la F. O. R. A. no secundó a los ferroviarios, fué la única que en la Capital no se solidarizó con la huelga general, puesto que, con tantos centenares de adherentes, sólo una veintena de ellos le dieron efectividad, y éstos, sólo durante unas horas. Por esto es curioso y sumamente extraño el caso que plantea, desde que con esa actitud vienen a pretender que los demás gremios, y sin el concurso propio, sean los llamados a reivindicar los intereses y los derechos de los trabajadores del riel...

Otras de las causas que se citan para justificar la separación de la Federación Ferroviaria de la institución nacional del país, están en la pretensión, bastante absurda, de que con ella se "daría un paso seguro en pro de la fusión ferroviaria", y se tiene la desfachatez, al hablar de este asunto, de afirmar que el único obstáculo para que ésta (la unidad) sea un hecho realizable, radica en estar adherida la Federación Ferroviaria a la F. O. R. A.

Como se sabe, este es uno de los "argumentos" que, por su poca validez, ha caído ya en desuso. Ni los mismos "autonomistas"—que todos los días descubren una causa nueva para prestigiar la separación—lo utilizan. El más tonto de los tontos, se da cuenta que no se puede concebir ese absurdo, puesto que todos suponen que la unidad de las dos entidades ferroviarias no ha de traer como consecuencia el corporativismo estrecho, y mucho menos el aislamiento de éstas de los demás trabajadores.

Por otra parte, la falsedad de la afirmación de los divisionistas se hace evidente teniendo en cuenta que los mismos cuerpos directivos, al explicar al gremio la forma en que debe llevarse a cabo la unión, han manifestado, con toda claridad, que ella se haría respetando la personalidad y los derechos ya adquiridos por cada entidad. Y, para mayor abundamiento, en el citado documento se decía, recalando más la cuestión—que los autores de la circular simulan no haber comprendido o intencionalmente olvidado—lo siguiente: "La unidad ferroviaria—conforme a las bases ya señaladas por los congresos de las dos entidades—ha de llevarse a cabo sin anular la personalidad de

ninguna organización en todo aquello que pueda constituir un obstáculo para la unidad misma".

Como se ve, sólo a los "autonomistas" de la sección Buenos Aires Sud (que se separaron a la F. O. R. A. cuando aun ni se habían reanudado las relaciones de las entidades ferroviarias) se les ocurre pensar en semejante cosa.

La separación de la F. O. R. A. significaría, a mi juicio, un paso atrás, y perjudicaría ante todo a los mismos ferroviarios. Y no solamente aquí se llega a comprender esta cuestión tan elemental, sino que, hasta en los países europeos, en que la organización está más desarrollada y donde los ferroviarios están más solidamente organizados que aquí, se tiene la convicción de que deben marchar de acuerdo con la institución central y con las organizaciones afines, cual los mineros, marítimos, etc., que puedan apoyarlos en un momento dado. En Inglaterra, por ejemplo, a pesar de haber 700.000 ferroviarios organizados, en la huelga de octubre último, estos vieron obligados a solicitar apoyo a los gremios del transporte y demás organizaciones, y sólo con la cooperación solidaria de éstos consiguieron triunfar, desbaratando los planes del gobierno inglés, que pretendía hacerles morder el polvo de la derrota. Y aprovechando bien esa lección, hoy es el día en que los elementos más capaces de ese país, trabajan arduamente para dejar constituida la institución central.

En Francia los ferroviarios forman parte de la Confederación General del Trabajo, y es por el apoyo de ésta que triunfaron en su reciente movimiento.

A igual que los precitados, los ferroviarios españoles, alemanes, belgas y otros países, forman parte de las instituciones centrales.

Los ferroviarios italianos, revelan su espíritu unitario al invitar a las diversas entidades nacionales que allí existen a ponerse de acuerdo para accionar conjuntamente. Confiesan, además, que desean vivamente ser "menos ferroviarios", para ser, cada día, "más proletarios"; cosa que debían tener muy en cuenta los camaradas de la sección Buenos Aires Sud, que, por lo visto, por lo que a experiencia e información sindical se refiere, resultan muy pobres y novatos.

Además, conviene hacer resaltar que la propaganda autonomista que actualmente realiza la sección Buenos Aires Sud, tiene mucha similitud con la que llevan a cabo los eternos divisionistas de la organización obrera. Estos, también prestigian la autonomía frente a la F. O. R. A.; desean que las secciones y sindicatos no tengan ninguna relación con la institución central de los trabajadores del país. Empero, esto no les impide para que después hagan adherir a aquellos a la Federación fantasma del V Congreso...

El criterio de unos y de otros es coincidente, cosa que me hace pensar que en la sección aludida predominan algunos sujetos de filiación "quintista", que, para valerlos la frase del Dante, "han perdido el bien de la inteligencia".

Algunos, quizás, me objetarán que ello no es posible, por cuanto el secretario de aquella es conocido por su tendencia socialista, ya que hasta es consejal municipal de Avellaneda. Empero, la opinión del secretario no siempre ni en este caso, ha de coincidir con los que determinan momentáneamente la orientación de dicha sección.

Por otra parte, la sospecha que he formulado la corrobora una serie de hechos. Esa sección tardó más de diez meses para hacer efectiva la expulsión del ex asaltante Tadey, no obstante la resolución expresa de los delegados seccionales (entre los cuales, también, figuraba el camarada Banti, lo que prueba que no es esta la primera vez que su opinión no coincide con los dirigentes). Además, en estos últimos tiempos, hemos podido ver que la misma, según las crónicas de sus asambleas publicadas en "El Obrero Ferroviario", ha venido prestando apoyo a todas las entidades "quintistas".

Hay, pues, derecho para dar la voz de alerta, por cuanto no es esto el primer síntoma del mal.

V. Todaro.

(1) El Consejo Federal no toleró la actitud de Buenos Aires Sud, ya que al tener conocimiento de ella, hizo presente que no era correcta, por cuanto ninguna sección podía alzarse contra las resoluciones de los congresos. Sin embargo, los compañeros de Buenos Aires Sud, una vez metidos en el barro, en vez de salir, han venido hundiéndose cada vez más en él. A pesar de esto, nosotros confiamos que los compañeros federados, dándose cuenta del error, tratarán de repararlo.

Nota de Redacción

## ACTOS OFICIALES

### Reuniones del Consejo Federal

SESION DE FEBRERO 9

Reunión extraordinaria

Preside Fernández.

Delegación a Santa Fé.—A pedido de esta sección del Ferrocarril Santa Fé, se designa a Vila para que, en representación del Consejo, haga uso de la palabra en la asamblea mixta que se realizará el día 12.

Consulta a "La Fraternidad".—Los delegados que concurrieron en cumplimiento a lo resuelto anteriormente, manifiestan no pudieron entrevistarse con la comisión directiva, haciéndolo con el secretario -gerente, quien prometió someter el asunto a la comisión directiva en la primera reunión.

SESION DE FEBRERO 13

Presentes: 10 miembros.

Preside García.

Actas.—Apruébanse las del 11 y 29 de diciembre de 1919.

Delegación al Ministerio de Obras Públicas de la Provincia.—Se informa de la entrevista con el ministro de Obras Públicas de la Provincia de Buenos Aires, con respecto a la readmisión de los cesantes del F. C. a M. V. quien prometió ocuparlos en otras reparticiones.

Delegación a Ing. White.—El compañero Benvenuto da cuenta de su actuación al frente de la sección Ingeniero White durante su permanencia en la localidad como delegado del Consejo. Dice que la reorganización está en vías de franco progreso.

Comisión Redactora de las Bases de Unidad.—Los miembros que integran esta Comisión dan cuenta de los trabajos que han realizado.

Incidencia.—La sección Tucumán C. C., pide que el Consejo se expida con respecto a la constitución de la sección Concepción, en el medio de su radio.

Se resuelve contestarle que aun cuando ésta se de el denominativo de subsección, ello no le daría a Tucumán ningún derecho, porque según los estatutos, las subsecciones tienen la misma autonomía que las secciones.

Estampillas para enfermos y parados.—Resuélvese hacer estampillas para enfermos y parados, a fin de llevar un mejor control.

Varios.—Después de tomar en consideración diversas comunicaciones e informes, se levanta la sesión.

## Carácter del 1.º de Mayo

CIRCULAR DE LA F. O. R. A. A LOS SINDICATOS

Buenos Aires, abril 7 de 1920.

Camarada secretario: Cúmpleme informar a usted, y por su intermedio a los camaradas de la comisión administrativa y demás miembros componentes de ese Sindicato, que el Consejo Federal de la Federación Obrera Regional Argentina, reunido en sesión extraordinaria el día 5 del corriente, acordó, vista la proximidad del 1.º de Mayo, dirigirse a las organizaciones federadas para que este año, en los actos conmemorativos que se realicen con motivo de esa histórica fecha, la clase obrera del país exteriorice:

1.º Su protesta contra las leyes "Social" y de "Residencia".

2.º Sus anhelos en pro de la amnistía de todos los presos o condenados obreros en virtud de su actuación en el movimiento sindical.

3.º Su propósito de defender los derechos sindicales, negados con la persecución sistemática que se lleva a cabo contra los trabajadores que, en uso de la libertad de defenderse de la voraz explotación capitalista, realizan huelgas o buscan en el sindicato el instrumento expedito para sus justas reclamaciones.

Con tal motivo, el Consejo Federal resolvió editar un manifiesto explicativo de estos propósitos, a cuyo efecto designó una comisión especial para que lo redactara. Dicho manifiesto será previamente sometido a la consideración de una nueva reunión. Asimismo acordó que se redactara una orden del día, la que deberá votarse en los actos que se realicen el 1.º de Mayo y enviarse, en nombre de las entidades que patrocinan aquéllas, a la Cámara de Diputados y Senado.

Dicha orden del día y manifiestos serán enviados conforme hayan sido aprobados por el Consejo Federal.

Entretanto, los 530 sindicatos afiliados a la F. O. R. A., distribuidos en 261 localidades pertenecientes a las 14 provincias y 9 territorios nacionales, deben preparar los trabajos tendientes a dar a la manifestación del 1.º de Mayo de este año la significación de una protesta real y concreta del proletariado organizado sindicalmente.

De todos los ámbitos del país debe partir, en la memorable fecha del 1.º de Mayo, la protesta obrera en favor de las tres cláusulas transcritas. No debe faltar en la Secretaría de las Cámaras de Diputados y Senadores notas o telegramas de una sola de las 261 localidades donde tremola la bandera de la F. O. R. A., que exterioricen estos anhelos clamorosamente expresados en esa fecha por la clase obrera del país.

La clase productora, verdadera fuerza dinámica de la sociedad, debe hacer que

su voz repercuta hondamente en los oídos de quienes dicen representar al país. Y nunca puede ser esta más sonora, jamás podrá tener esta exteriorización de anhelos, mayor universalidad que en una fecha simbólica como el 1.º de Mayo, día en el cual los productores del mundo afirman sus ansias crecientes de emancipar el trabajo y la sociedad del pesado predominio de una clase parasitaria.

Salúdales cordialmente, por el Consejo Federal.

S. Marotta.

Secretario general.

Nota.—Recomendamos a los sindicatos se expidan con la mayor brevedad sobre la circular No. 6, relacionada con la cantidad de ejemplares de "La Organización Obrera" que necesitan para el 1.º de Mayo.

Otra.—El Consejo Federal hace saber a los sindicatos que la Asociación del Personal del Mercado Central de Frutos, de Avellaneda, que sostiene una larga lucha contra los capitalistas, es afiliada a la F. O. R. A., por cuyo motivo pueden atender la circular que en demanda de recursos pecuniarios ha dirigido aquella a los sindicatos.

## Llamados

### A los camaradas del Pacífico

Compañeros: Creo, que como yo, habréis notado que después de la última batalla librada contra la prepotente empresa del Pacífico, en la cual ha salido victoriosa, (en virtud de que nuestra organización aun no contaba con el suficiente desarrollo) con la suficiente fuerza para la lucha) venimos sufriendo los latigazos más crueles de su tiranía y los zarpazos de sus arveas, zarpazos éstos, que han de producir en nosotros fatales consecuencias, si no tratamos de evitar con tiempo nuestra propia caída, buscada por la empresa que se sirve de los medios más ruines y rastroseros con tal de conseguir sembrar la desconfianza y la división en el gremio.

Así fué como el último aumento general anunciado repetidas veces en la prensa burguesa, se ha reducido a tres pesos por mes, para los obreros que menos salario perciben, siete para algunos privilegiados, y para los que perciben sueldos elevados fué de quince pesos en adelante.

Se desprende de esto, lógicamente, que el fin de la empresa era fomentar la renuncia entre los trabajadores, abriendo campo a la envidia.

Empero, los trabajadores, dándose perfecta cuenta de la obra que pretendían realizar los tiranos del riel, hemos de demostrar bien pronto que no hemos sido embaucados, pues dedicaremos todas nuestras energías, todos nuestros entusiasmos a nuestra organización sindical, único medio con que podremos imponernos en días no lejanos.

¡A la obra, camaradas!... Demostremos que somos capaces de defender nuestros derechos, a pesar de todos los obstáculos que pretenden colocar a nuestro paso.

¡Guerra a los explotadores!... A engrandecer, a robustecer la Federación Ferroviaria, que será en breve la fuerza incontrastable, que ha de imponer nuevas normas de conducta a nuestros explotadores.

Emilio Bratt.

## A los compañeros del Oeste

He podido observar, no sin cierta amargura, el alto grado de indiferencia que los compañeros de este Ferrocarril demuestran a propósito de los más vitales problemas del gremio.

Se me hace de todo punto de vista inconcebible que la larga y fecunda experiencia que han recibido no les haya hecho comprender la verdadera orientación que deben imprimir a sus esfuerzos, para que ellos no resulten estériles frente a la tenaz resistencia que el capitalismo opone al mejoramiento de la clase obrera.

Debo aquí, ante todo, señalar que los reveses sufridos lítimamente no se deben más que a la falta de organización e indisciplina con que los movimientos fueron iniciados y sostenidos.

Mucho podrá objetarse, mucho podrá decirse sobre lo mismo, pero, en el fondo, no es más que lo que dejo sentado.

Esta lección, entonces, no debe caer en el vacío; los compañeros deben darse cuenta de que el estado de cosas actual no es originado más que por la indiferencia de los afectados, y que, en consecuencia, cuadra, no solamente a la sensatez, sino también a nuestra dignidad, el apresurarse a corregir lo malo que pueda haberse hecho. Y haciendo esto, podremos constatar cómo nuevamente nuestra organización vuelve a la vida combativa, haciendo obra profícua en bien de nuestros verdaderos intereses.

A este propósito y en estos momentos, no debe haber vacilaciones.

Todos, absolutamente todos, debemos ser unánimes en el convencimiento de que frente a los problemas que plantean las empresas con sus procederes provocativos no hay otra forma de resolverlos que la de crear una fuerza—en la Federación Ferroviaria—capaz de imponer el respeto que se merecen nuestros derechos.

Obrar en el sentido contrario es, puede gritarse a todo pulmón, obra de traidores o de imbéciles que desconocen en absoluto el significado histórico de la actual lucha de clases.

No creo oportuno hacer un proceso del pasado de errores e inconsecuencias; me basta haber comprobado que, con todo, ellos no pueden influir en manera alguna

para justificar el condenable indiferentismo que hoy prevalece entre nosotros.

He observado, también, que uno de los factores que más determinan esa indiferencia es el temor que se abriga por las posibles represalias de la empresa. Esto, de ninguna manera puede tenerse en cuenta, pues en los momentos en que se organizaba el gremio, cuando recién surgía a la vida nuestra Federación Ferroviaria, todos sabemos que hubo represalias a granel. Sin embargo, el gremio continuó su marcha ascendente, hasta culminar en la gran batalla de los 24 días, en la que vimos tambalearse la prepotencia capitalista al empuje de nuestra fuerza organizada.

Todos los camaradas ferroviarios están contestes en reconocer que es necesaria la unión y en que hay necesidad de organizarse para doblegar al capital explotador.

Ahora, pregunto yo: ¿Por qué, si reconocemos que es necesaria la organización, no trabajamos por ella?...

¿Por qué no hacemos algo, aunque más no sea por la víctimas de las empresas?...

Miremos por un momento hacia nuestros hermanos de la Federación Obrera Marítima y veremos, con la consiguiente admiración, el ejemplo de solidaridad que están dando en estos momentos, dispuestos, como siempre, a no permitir, bajo ningún concepto, que las empresas navieras pisoteen los derechos de un solo obrero federado.

El ejemplo de estos compañeros, que han logrado colocar su organización a la altura de las mejores organizaciones del país, debiera ser seguido por los ferroviarios, pues hay que tener en cuenta que nuestro gremio, bien organizado, bastaría por sí solo para imponer nuevas normas de conducta al capitalismo de la Argentina.

V. Rodríguez.

## El deber de la hora

Los capitalistas ferroviarios, ennegrecidos por la obsecación del lucro, no quieren reconocer el derecho y el deber que tenemos los trabajadores a luchar por el mejoramiento de nuestra clase, hoy por hoy sumida en la más triste esclavitud; y los obreros que nos interesamos de nuestra situación, somos perseguidos, y a veces destituidos de nuestros empleos, con la

precisa pretensión de acallar nuestra voz de protesta contra tanta injusticia. Pero todo será en vano. Ellos no han de lograr su objeto, dado que todas las circunstancias creadas por los mismos capitalistas, nos impulsan a la lucha.

Los continuos aumentos de las tarifas; el elevado precio de todos los artículos de primera necesidad, que están hoy inalcanzables para el pueblo trabajador, que vive en la miseria más desconcertante, no son más que suficiente para que todos los obreros luchemos contra el actual estado de cosas?...

Podemos decir que sí, sin temor a refutaciones.

Y, puesto que reconocemos la justicia que nos asiste en estos momentos en que el capital arreeja con más furia sus ataques contra nuestra clase, es deber de todo obrero que se sienta hombre, prepararse para hacer frente a la situación, con la convicción de que si así no lo hacemos tendremos que sucumbir bajo el peso de tanta explotación e injusticia.

¡Trabajadores!... Es imprescindible necesario poner fin a la desenfrenada explotación de que somos objeto; es indispensable necesario hacer cesar la tiranía inquisidora de los que nos explotan.

¿Cómo hacerlo?...

Ya que nuestra protesta, ya que nuestros pedidos de justicia no son oídos por los "padres del pueblo", que son los mismos explotadores y los mismos tiranos, debemos buscar algo más práctico, algo que les haga sentir el peso de nuestra razón: ¡la fuerza!...

Y ésta, camaradas ferroviarios, sólo la conseguiremos aunando nuestras inteligencias y nuestras fuerzas, para, en un momento dado, a la voz de alerta, exigir los derechos que nos corresponden como productores y agentes del progreso social.

Estamos cansados de saber, que la razón, por sí sola, no tiene ningún valor en la sociedad burguesa; organicemos, pues, la fuerza que ha de afianzar a aquella.

Intensifiquemos la propaganda en todos los sitios donde nos encontremos; hagamos conocer a nuestros hermanos de miseria, el fin que persigue nuestra organización, a fin de que ni un solo obrero quede sin federarse, para sostener las mejores arrancadas en memorables batallas, a la insaciable burguesía, mientras llegue el día—que está muy cerca—en que la obligaremos a rendir cuentas de todas sus injusticias.

R. Alderete.

Concepción, 1920.

rectoras y del gobierno, su fiel lacayo. Conozco en particular al pueblo francés, que ha sembrado por doquier en Europa los gérmenes de la libertad, y sé que no habrá de obrar contra ella a sabiendas. Pero como siempre, el pueblo ha sido engañado y deshonrado por los amos de sus destinos, y a ellos, sean quienes sean, alemanes, ingleses, franceses, banqueros y periodistas vendidos, se dirigen mis maldiciones.

Yo hablaba a la Francia de los banqueros y de los hacendistas, a la Francia policia y ministerial; yo he escupido a la faz de esa Francia que denigró a Zola, de la Francia burguesa moderna, en la cual el miedo al rey de Prusia—Guillermo II que ha erigido en culto la imbecilidad humana—ha hecho acallar todos sus sentimientos caballerescos, y que no vive actualmente sino por salvar su tranquilidad y su oro.

Pero, querido profesor, yo creo que esa Francia no se librará del miedo y del pánico disponiéndose a proporcionar otra vez a la banda de ladrones y asesinos—por otro nombre, el gobierno ruso, amigo y aliado—los millones arrancados al sudor del proletariado francés.

La revolución rusa se desarrollará con lentitud y durante algún tiempo, pero terminará con la victoria del pueblo. Siguiendo el ejemplo de la antigua Francia, también nosotros decapitaremos al monstruo de la tiranía parasitaria. Pero nosotros iremos mucho más lejos y no habremos de imitar a la gran Francia.

Cuando el poder se halle en manos del pueblo, se le recordarán los banqueros de Francia que han ayudado a la familia Romanoff a luchar contra la libertad, contra el derecho, contra la verdad y a mantener así su bárbaro predominio, cuyo papel anticivilizador es decididamente reconocido por todos los hombres de corazón en Europa. Y yo estoy seguro de que el pueblo ruso no devolverá a los banqueros de Francia los empréstitos que les ha pagado ya con su sangre.

¡No se los devolverá!

Máximo Gorki."

## En tren de oposición

LO QUE DICE "LA NACIÓN"

La oposición partidista—como todas las pasiones fuertes—eneceguece. Con el afán de combatir al adversario, el hombre opositor se deja llevar fácilmente a extremos peligrosos e insospechados, que más tarde, en los momentos de reflexión, es el primero en deplorar.

La actitud del diario "La Nación", es, al respecto, muy ilustrativa.

Es notorio que dicha empresa periodística, en vísperas de las últimas elecciones presidenciales, aprovechando un incidente parlamentario de ninguna importancia, hizo saber al público que no tenía vinculación alguna con la entonces moribunda Unión Cívica. "La Nación" se declaró oficialmente independiente y en... disponibilidad. Esperaba, al parecer, que esa declaración le facilitaría contraer nuevas nupcias con uno de los conglomerados políticos predominantes: el llamado radical o demócrata progresista; pero, causas que nosotros ignoramos, además de haber impedido la verificación de tales nupcias, deben haber dificultado hasta un inmenso conculcamento, que la vieja pitonisa habría, seguramente, aceptado a falta de algo mejor.

Por este motivo, "La Nación", durante la última campaña presidencial, fué presidente. Aun después de la "jornada" electoral, cuando se vió que el resultado de los comicios había favorecido a los radicales, mantuvo esa actitud. Creía—y así lo confesó—que los radicales, faltos de hombres "notables", tendrían que recurrir a ella para formar el ministerio. Esta última esperanza no tardó en desvanecerse. El señor Irigoyen—desoyendo los grandes voceros—constituyó el ministerio con personajes de pura cepa radical, que bien pronto adquirieron, sino prestigio, la celebridad que "La Nación" creía monopolizar, y algunos de los nuevos secretarios de Estado, por sus singulares características, hasta contribuyeron a dar un nuevo impulso al arte teatral.

Desde ese entonces, y desde la constitución del ministerio, "La Nación" se convirtió en órgano opositor por excelencia. Y, para combatir al gobierno de Irigoyen, empleó todos los medios a su alcance.

Cuando el gobierno radical, en defensa de los terratenientes e industriales, se esforzaba en mantener la neutralidad, "La Nación" luchaba empeñosamente para arrastrar el país en el vórtice de la guerra; cuando el gobierno, por conveniencia de partido, observaba una actitud un tanto imparcial en los conflictos entre el trabajo y el capital, "La Nación" lo combatía, afirmando que los obreros estaban en condiciones inmejorables y que las huelgas—como las ferroviarias, donde tomaban participación centenares de miles de hombres—eran obra de unos cuantos agitadores profesionales.

En su campaña opositora y en su afán de combatir al presidente de la República, empleó todos los recursos. Es tal el esfuerzo realizado que, al parecer, ha agotado el arsenal de mentiras y calumnias, y para continuar su campaña, se ve obligado a emplear la verdad, que es, francamente, un arma muy peligrosa para el gobierno radical como para ella misma.

Véase, como ejemplo ilustrativo, lo que decía "La Nación" del 5 del corriente; y para comodidad de los lectores, reproducimos íntegro el artículo de fondo. En dicho artículo, titulado "Comparaciones", olvidando que en la Argentina, según su lenguaje tradicional y habitual, no hay problema social, clases ni miseria, afirma y demuestra, para combatir al gobierno, que se vive en peores condiciones que en

Francia, Inglaterra, Estados Unidos, etc., lo que, después de todo, es una vieja verdad:

### COMPARACIONES

"El pan ha alcanzado en Francia, a consecuencia de la escasez de trigo que soportan allá, un precio por kilo equivalente a quince centavos de nuestra moneda. Aquí, donde poseemos trigo bastante para exportarlo a Francia, el kilo de pan vale más del doble; y todavía en las ferias francesas.

Cabe preguntarse cómo es que el trigo argentino produce pan mucho más barato en Francia, a pesar del recargo de precio que ocasiona su exportación, con el patriótico objeto de contener el abuso revelado por semejante anomalía.

Simultáneamente, dice un despacho de nuestro servicio internacional, los navieros franceses amenazan con desarmar su flota, si no se rebaja el precio de la tonelada de hulla a ciento cincuenta francos. Esta suma, apreciada conforme al presente estado del cambio—pues tratándose de artículos de primera necesidad, el valor de la moneda se estima según el poder adquisitivo de la misma—es igual a veinticinco pesos. La tonelada de hulla que los navieros franceses consideran demasiado cara, está a doscientos francos, lo que hace treinta y tres pesos. Nuestra leña vale cuarenta y seis pesos la tonelada; pero su poder calorífico es tres veces menor que el del carbón de piedra, el lector puede sacar fácilmente la diferencia real en el costo de ambos combustibles.

Francia atraviesa, no obstante, una crisis terrible a consecuencia de la guerra que le ha inutilizado más de dos millones de trabajadores y le ha destruido la mayor parte de su mejor comarca industrial, las minas de hulla inclusiva.

Ahora bien, como el precio del pan constituye en todas partes el índice alimenticio, al paso que el del combustible regula toda la producción industrial, resulta que la vida es considerablemente más barata en Francia que en la Argentina, aun cuando aquel país fué ayer no más horriblemente desangrado y empobrecido.

Tenemos mencionado ya que en Bélgica, durante los inviernos de la ocupación alemana, la tonelada de carbón llegó a valer ochenta francos: menos de cuarenta pesos al cambio normal en oro.

En los Estados Unidos, donde la gente gana más que aquí, siendo también mayor la riqueza general y más alta la unidad monetaria, los alquileres cuestan menos de la mitad que en nuestras grandes ciudades; y para no citar sino un ejemplo en el que somos parte a la vez, el calzado vale menos o lo mismo, cuando los cueros los importan de acá a precios bastante elevados, sobre todos los yeguarzos y cabrios.

Por último, la carne argentina es también más barata en Londres...

La sencilla y deplorable explicación de este fenómeno que nos lleva a padecer carestía en medio de la riqueza, es que allá los gobiernos se ocupan del bienestar general por el único medio eficaz conocido hasta hoy, o sea el abaratamiento de la vida; mientras aquí, nuestra demagogia hace política de jactancia y falsificación, adjudicándose el éxito comercial que significan esas exportaciones a alto precio. Es que, en dos palabras, allá hay gobierno y aquí no, según lo demuestra el precedente enunciado."

## Labor sindical

LA OBRA DE LOS DELEGADOS DE LA F. O. R. A.

Conferencias a los ferroviarios

### SANTA FE

El día 18 de marzo a las 9 p. m. celebraron asamblea los ferroviarios de Santa Fe. Después de tratarse varios asuntos de importancia, inició su conferencia sobre organización ferroviaria el delegado de la F. O. R. A., camarada Luis Lotito. Este tocó diversos asuntos, haciendo una sucinta historia de la Federación Ferroviaria, constando el gran desarrollo de nuestra institución, la que, dijo, día a día se convierte en una fuerza cada vez más respetable.

Ocupóse también extensamente de la unidad del gremio, con tan buen criterio que los camaradas le tributaron un sincero aplauso.

### PILAR

El anuncio de la llegada a ésta del delegado de la F. O. R. A. despertó gran entusiasmo, pues era esperado con verdadera ansiedad.

El día 21 fué destacado el compañero Talani, el que se trasladó a Humboldt a saludar al compañero Luis Lotito.

A las 8 de la noche llegó el tren que lo conducía. Al descender el delegado fué saludado con vivas a la Federación Obrera R. Argentina, a la Federación Ferroviaria y a la Fraternidad.

Más de cien compañeros habían acudido a la estación para expresarle el vivo deseo con que lo esperaban. El recibimiento, por el número de concurrentes, resultó un acto memorable y digno.

Una hora después se inició la conferencia en el amplio salón de La Fraternidad, el cual se hallaba ocupado por una compacta concurrencia.

El compañero Lavarello presentó al delegado de la F. O. R. A., camarada Luis Lotito, quien disertó sobre la organización sindical del proletariado ferroviario. Analizó, en el transcurso de ella, lo que es y lo que representa el ferrocarril en la organización industrial y comercial de un país; la función que en el mismo desempeña el obrero ferroviario, y la del capitalismo, el que, sin intervenir en el trabajo, obtiene grandes provechos; explicó el antagonismo que divide a estas dos clases, la prepotencia del capital, que todo quiere pisotearlo. Combatió, luego,

el despotismo del capital, demostrando que contra él nada podría ni la fuerza de las leyes ni el Estado, diciendo que el proletariado organizado únicamente podrá ser una barrera infranqueable a su ambición explotadora y dominadora.

Se acupó asimismo de la unidad ferroviaria, haciendo referencia a la fuerza de los ferroviarios de Francia, Inglaterra e Italia, los que, en consonancia con el espíritu de la clase obrera del mundo, tratan de obtener la supresión del dominio capitalista y el establecimiento de la soberanía económica y social del proletariado.

### CASILDA

El 18 de marzo llegó a ésta el delegado de la F. O. R. A., camarada Adán Ibáñez, quien fué recibido en la estación por los camaradas ferroviarios y empleados postales.

A las 9 de la noche, en la plaza principal de la localidad, ante un numeroso público y previa presentación por un camarada militante de la Federación Ferroviaria, dió el camarada Ibáñez su conferencia sobre organización sindical.

Durante una hora que duró, ocupóse de la vida de miseria del trabajador, de las injusticias de que es víctima cuando no está unido, y terminó su disertación haciendo un llamado a todos los trabajadores de Casilda, a fin de que se preocupen de la organización de los sindicatos de oficio y de la concentración de éstos en una Federación Obrera Local.

Unánimes aplausos saludaron las acertadas palabras del delegado de la Federación O. R. A.

Y como consecuencia de la labor del camarada Ibáñez, los trabajadores de Casilda ya cuentan con una Federación Local.

### CAÑADA DE GOMEZ

Arribó a ésta el 30 de marzo el camarada Adán Ibáñez, delegado de la Federación O. R. A. La expectativa despertada por el anuncio de su arribo era mucha.

La misma noche dió su primera conferencia en el local de los Estibadores y Conductores de Carros, que estaba literalmente lleno de compañeros ansiosos de oír la palabra del delegado.

Habló el 31 a los ferroviarios, en local social, ocupándose de la unidad ferroviaria. La conferencia fué calurosamente aplaudida, despertando general entusiasmo ya que tocó todos los puntos que hoy se discuten en el campo obrero del riel. Como argumento poderoso en favor de la unidad citó los últimos movimientos de los ferroviarios italianos, ingleses y franceses, los cuales impulsieron sus condiciones gracias a la cohesión que se demostró frente al capitalismo y al estado.

La tercera conferencia tuvo lugar en la plaza del pueblo, la que estuvo concurridísima.

La cuarta y última que debía realizarse también en la plaza, se efectuó en el local de la Federación Ferroviaria, debido a que un grupo de "damas" se dirigió al jefe político y obtuvo que el "viernes santo" no fuera profanado por las palabras del delegado hereje.

Sin embargo, el acto realizado en nuestro local fué todo un éxito de concurrencia. El delegado Ibáñez pronunció su interesante disertación en medio del mayor entusiasmo, y al finalizar fué insistentemente aplaudido al par que se vivaba a la F. O. R. A. y a la unidad de la clase obrera.

### BASAVILBASO

El 22 del mes próximo pasado bajó a ésta el delegado de la F. O. R. A., camarada Ramón Suárez, quien, como anticipadamente se nos había anunciado, realiza una gira de propaganda sindical por esta provincia.

Por la noche, dió su primera conferencia en el local social de "La Fraternidad", disertando sobre unidad ferroviaria, cuyo tema desarrolló con amplitud, produciendo vivo interés en la concurrencia, pues supo explicar de la manera más clara y concreta el tema de referencia.

Al día siguiente, su segunda conferencia fué de carácter público, levantándose la tribuna frente a los locales de las secciones Federación Ferroviaria y "La Fraternidad". Su disertación versó sobre los militantes presos y condenados en Gualenaychú y las leyes de excepción, haciendo, con este motivo, una acertada exposición, que despertó mucho interés y resultó en extremo ilustrativa.

Y es por eso que, viendo nosotros claramente que las leyes tan infames como lo son las de "residencia" y "defensa social", vienen aplicándose abusivamente contra la clase trabajadora, debemos, entonces, de una vez y en conjunto, levantar energicamente nuestra voz de protesta, porque ellas desaparecen para siempre.

Al tercer día, a pedido de varios compañeros de "La Fraternidad", volvió a hablar, ocupándose esta vez sobre unidad obrera y sus resultados beneficiosos, extendiéndose mucho y abundando en detalles, trayendo a la memoria al inmortal precursor Carlos Marx y a su gran colaborador, el no menos inmortal Bakounine.

En resumen: las tres conferencias que el camarada Suárez dió, que la concurrencia fué la satisfacción de oírle, ha quedado vivamente impresionada, pues sus palabras fueron dignas de escucharse y, de consiguiente, provechosas.

## ¡A ORGANIZARSE!

Como mi anterior fué debidamente atendida por el Consejo Federal, hago la siguiente publicación para que el gremio se ejercere por él mismo de la situación tan crítica de la Sección de Tres Arroyos, que no existe, a pesar de que hay un buen número de compañeros que

ingresarían si algún delegado mandado por el Consejo Federal reanimara a los compañeros y nombrara a C. A. que si quiera con la propaganda concerniente a la acción sindical.

Si bien es cierto que ya se han tomado las medidas convenientes para intensificar la propaganda oral y escrita, no está de más la presente observación.

De paso por la localidad mencionada, he podido observar y apreciar los buenos sentimientos que animan en estos momentos a los compañeros de Tres Arroyos y estaciones circunvecinas. Pero debido a la desorganización existente, hay algunos ferroviarios que pertenecen a secciones distantes 100 o más kilómetros, siendo, como se comprende, esto perjudicial hasta para las mismas secciones comprendidas en este radio.

¡Camaradas ferroviarios! No dejéis que para cualquier proyecto tenga que intervenir el Consejo Federal. Este tiene una tarea abrumadora que realizar, y por eso debéis vosotros dar el ejemplo y demostrar que en realidad queréis ver surgir nuevamente la Federación Ferroviaria, digna y potente, para que sea en verdad —en tiempo no lejano— una muralla capaz de resistir las olas de odio y de muerte que desatan los capitalistas en su afán de lucro y exterminio contra nuestra fuerza, dispersas aún por falta de entendimiento de parte de nosotros mismos. Recordad el lema: "¡Trabajadores de todo el mundo, uníos!"

Martín Lazzatti.

Ing. White, abril de 1920.

## Movimiento e Informes Seccionales

### QUILMES

#### Injusta suspensión de tres compañeros

Las empresas ferroviarias, o sus representantes, los tipejos que hacen de jefes, nos están cansando con sus injusticias. El día 9 de marzo, salió de Plaza Constitución, el tren 341 a La Plata, el que pasó sin novedad, según los libros block de Bernal, Barzategui y Conchitas; pero, a los pocos días, los compañeros señaladores de estas estaciones recibieron una nota de sus jefes, notificándoles que quedaban suspendidos del servicio, por el motivo de que no han pasado nota denunciando que el tren 341, la noche del 9 de marzo, pasó sin un farol lateral.

Estos camaradas declararon que el tren pasó en condiciones, como lo prueba el libro block, pero sus jefes les manifestaron que podían comprobar de que dicho tren pasó con un farol menos, puesto que fué un alto empleado de la empresa quien apagó un farol lateral con el fin de constatar la atención que prestan al servicio los señaladores.

Ahora preguntamos nosotros: en el caso de que esto fuera verdad, ¿está autorizada la empresa para apagar los faroles de un tren de pasajeros?

Afirmamos rotundamente que está prohibido hacerlo.

¿Qué hace entonces la Dirección General de Ferrocarriles, ante este proceder de las empresas ferroviarias?...

Veremos...

Lo más original del caso, es que la empresa, a fin de hacer ver que para ella no tienen ningún valor real las leyes y reglamentaciones que pueda dictar el gobierno nacional, pretende que los obreros citados, trabajen los días que tienen de descanso, con lo cual la empresa irá descontando los días de suspensión.

Esto nos hace pensar que pretenden ir anulando poco a poco el descanso semanal, para, el día menos pensado, anularlo por completo.

Pero no han de conseguir su objeto, pues estamos dispuestos a todos los sacrificios, antes de permitir que así juegan con nuestros derechos.

¡Camaradas! a organizarse, pues ya se acerca la hora en que tendremos que hacer frente con la fuerza a estas injusticias de nuestros explotadores!

#### Expulsión de un socio

En la última asamblea efectuada, se resolvió expulsar de la Federación al individuo Andrés Mora, por las causas que exponemos a continuación:

1º Por haberle comprobado que es socio de la amarilla Asociación Ferroviaria Nacional, cuyos fines patronales están en pugna con nuestra organización.

2º Por ser mal compañero, en el sentido de que todo lo que los federados hacen o dicen, lo comunica de inmediato a los jefes, a quienes servía de instrumento mientras fué federado.—Corresponsal.

### SAN MARTIN

#### Asamblea mixta

Esta sección, en el deseo de contribuir con su esfuerzo a la unidad de las dos entidades que representan al gremio ferroviario, viene desde hace tiempo efectuando asambleas mixtas, a las que concurren en gran número los asociados de "La Fraternidad" y la Federación Ferroviaria.

El día 11 de marzo, en el local social de "La Fraternidad", se efectuó una gran asamblea, en la que el secretario de la comisión mixta informó ampliamente sobre los trabajos de propaganda realizados por aquella comisión, por lo que los asambleístas aplaudieron, dando vivas a la unidad ferroviaria.

Entre otros asuntos de importancia, se resolvió autorizar la comisión mixta para buscar y alquilar un salón, que servirá para Secretaría de "La Fraternidad" y la Federación Ferroviaria.—Corresponsal.

### CONCEPCION

#### Importante asamblea

El día 24 de marzo ppdo. esta Sección celebró una importante asamblea general, a la que asistieron numerosos asociados.

Entre otras cuestiones de orden interno, se trató detenidamente el asunto del cambio de diagrama de servicio en esta estación, el que se viene gestionando desde octubre de 1919 y que, debido a la enérgica actitud de esta Sección, está a punto de ser coronado por el éxito el pedido que en ese sentido hiciera.

#### Medida disciplinaria

Ha sido confirmada la expulsión del socio Juan González, por haber faltado descaradamente a las prescripciones que los Estatutos de nuestra Federación establecen en el artículo 10, incisos a) y f).

Esta medida disciplinaria fué bien acogida por todos los asociados.

Digna del mayor elogio fué la conducta observada por los camaradas de Villa Quinteros, que hicieron un recorrido de quince kilómetros a pie, con el fin de asistir a la asamblea.

Este ejemplo debe ser tenido en cuenta por todos los ferroviarios que se interesen un poco por la marcha de la Sección a que pertenecen.

#### Asambleas semanales

Se comunica a los federados de la Sección que han quedado designados los días miércoles para efectuar asamblea, a las que se les recomienda asistan puntualmente.

Corresponsal.

### HUINCA RENANCO

#### Conferencias de propaganda

El domingo 4 de abril se llevó a cabo, en la plaza Buenos Aires, de esta localidad, una conferencia de propaganda sindicalista, organizada por la Sociedad Obrera de Oficios Varios y Federación Ferroviaria.

Ante un público numeroso, abrió el acto el compañero José Thomas, quien presentó a los oradores. En primer término habló el camarada Modesto Alvarez, por la Federación Ferroviaria local, pronunciando una brillante conferencia. A continuación ocupó nuevamente la tribuna el compañero Thomas, hablando en nombre de la Biblioteca Popular "Hijos del Trabajo" y de la Escuela Moderna de ésta. En representación de esta última disertaron dos de sus más adelantados alumnos. Por último, habló por el Sindicato de Oficios Varios el compañero Rafael Orsi.

Fué, en conjunto, un hermoso acto de propaganda.—Corresponsal.

### LABOULAYE

#### Voz de alerta!

Esta Sección ha editado un manifiesto explicando al pueblo obrero la situación en que se encuentran los trabajadores ferroviarios de la misma frente a la prepotencia de las empresas, que, a pesar de las reiteradas protestas hechas ante los poderes públicos de la Nación, siguen violando con el mayor desearo todos aquellos artículos de la Reglamentación del trabajo que favorecen a los obreros.

Repartido profusamente por las estaciones intermedias, creemos que ha de dar buenos resultados, pues los ferroviarios han de apresurarse a cumplir con su deber, organizándose, ya que ningún otro medio existe para imponer a los explotadores del riel el respeto que se nos debe como productores útiles a la sociedad.

Camaradas: en estos tiempos, la justicia y la razón no tienen ningún valor para nuestros explotadores.

Hoy, sólo se tiene en cuenta la fuerza. Es, pues, necesario ir creándola y solidificándola inteligentemente en nuestra organización sindical, a fin de estar prontos, el día en que la clarinada reivindicadora vibre en este país, donde el capital es el amo y señor de todas las libertades y todos los derechos.

La organización obrera será nuestra fuerza, nuestra arma invencible contra todos los tiranos explotadores.

¡A organizarse, camaradas ferroviarios!—Corresponsal.

### MONTE COMAN

#### Actitud inconducente

En la estación Negro Quemado, desde un tiempo a esta parte, el personal subalterno, viene sufriendo la tiranía más despotica del jefe que, creyéndose un personaje, abusa de tal forma de su "autoridad", que ya ha llegado al extremo de querer mandar en los actos particulares de los obreros.

Así fué como el día 28 de marzo, por la razón de que el camarada cambista, usando de un derecho indiscutible que las leyes no coharten, pretendió desayunarse, fué insultado groseramente por este imbécil que tenemos de jefe, quien suspendió por dos días al camarada citado, por que éste no le hizo el gusto de quedarse sin comer.

Ahora preguntamos nosotros, ¿tienen derecho a ejercer esta dictadura inquisidora con el personal? Y, además, ¿reporta esa actitud algún beneficio a la empresa? Ese evidente que no.

Por otra parte, con semejante proceder, ese mismo jefe no se beneficia. Al contrario, se perjudica. Esperamos, pues, que procurará corregirse.—Corresponsal.

### LA CARLOTA

#### Individuos indignos

Por compasión y en la creencia de que llegaría a regenerarse, admitimos como socio de nuestra Sección al carnero Nar-

ciso A. García, pero en la fecha nos hemos visto en la necesidad de expulsarlo, pues además de ser un socio moroso, viola conscientemente la Reglamentación del Trabajo en todo aquello que, al favorecer a la empresa, perjudica los intereses de los obreros.

Este imbécil, en compañía del no menos carnero Juan Broggio, trabajan tres horas más de las que establece la Reglamentación, a pesar de que los demás telegrafistas se retiran al terminar su jornada. Ya que se han propuesto estos dos ejemplares de la raza lanar, declaramos la guerra, tenemos que hacerles frente, y como primer medida le aplicaremos un riguroso boicot.

Camaradas: ¡Que ninguno los hable siquiera; despreciados como a reptiles que son!—Corresponsal.

### EMPALME LOBOS

#### Fallecimiento de un socio

Esta sección ha experimentado la pérdida de uno de sus mejores asociados: el compañero Luis A. Bruno, a quien la fatídica Parca truncó la vida en plena juventud, dejando en el más triste abandono a su compañera y tres pequeños hijos.

La sección Empalme Lobos, por intermedio de estas líneas, trasmite el más sentido pésame a la familia del que en vida fué nuestro entusiasta y valiente compañero.

#### Contra la intriga política

Nos hacemos un deber en manifestar al pueblo, para evitar equívocos, que esos manifiestos electorales que aparecen fijados en las paredes, en los que se invoca el nombre de nuestra Federación, aconsejando a los ciudadanos a sufragar en los pasados comicios por el partido conservador, nada tienen que ver con la auténtica Federación Ferroviaria, que siendo como es, una institución puramente gremial, jamás ha actuado ni actúa en ningún partido político, ni patrocinia lista alguna de candidatos.

Con lo expuesto, creemos dejar deslindada nuestra posición frente a todos los partidos políticos, y evitar injustas apreciaciones.

La Comisión.

### BUENOS AIRES SUD

#### La ruindad de los amarillos

A pesar de la repugnancia que sentimos por los carneros y amarillos, nos ocupamos algunas veces de ellos, convencidos de que es conveniente que todos los afiliados sepan quienes son estos ruines serviles de las empresas ferroviarias.

El guarda de los trenes locales Barton, carnero y amarillo, habiéndole tomado antipatía al guardabreque R. Pérez, hizo, por medio de informes calumniosos, que este obrero fuera rebajado a peón, en la estación Sola, contando para esto con la complicidad del jefe Varela.

Como este obrero protestase por esta injusticia que con él se cometía, Varela le contestó que el guarda Barton había informado que Pérez no servía para guardabreque, y que, por lo tanto, de acuerdo con el mismo informe, lo rebajaba nuevamente a peón.

Esta arbitrariedad no puede ser mayor, pues hay que tener en cuenta que este obrero hace dos años que trabaja de guardabreque, cumpliendo siempre con su obligación, y ahora se le rebaja a peón escuchando el falso informe de un amarillo.

#### ¿Conocéis al carnero García?

Aunque en la Sección Buenos Aires Sud son muchos los afiliados que conocen el ruin proceder de este traidor, que responde al nombre de Ricardo García, es conveniente que todos los federados lo conozcan, a fin de tenerlo en cuenta oportunamente.

Al declararse en 1917 la huelga de 24 días, trabajaba como cotelero en la confitería nueva de plaza Constitución, tomando participación en la misma debido a que la empresa cerró las puertas, captándose las simpatías de algunos compañeros, que lo creían sinceramente un federado consciente. Posteriormente a esta huelga, debido a una falta cometida por él, la empresa lo destituyó, lo mismo que a su compañero de tareas, Andeón (del cual nos ocuparemos en otra oportunidad), teniendo la Federación Ferroviaria que intervenir con toda energía, ante cuya amenaza la empresa se vio obligada a reincorporarlos a sus respectivos puestos.

En febrero de 1918 se declaró la huelga del personal de confitería, previo acuerdo con el Consejo Federal, debido a que fueron suspendidos muchos obreros que se rehusaron a pagar las multas, que habían sido abolidas por la huelga de 24 días, a cuya huelga no sólo no quiso adherirse, sino que influyó ante todo el personal de la misma confitería, por medio de engaños, diciéndoles que el C.F. había desautorizado la huelga, a fin de persuadirlos de que no secundasen la huelga, lo que consiguió en parte, expresando fanfarronamente que él llegaría a ser jefe del departamento confitería y que no tenía miedo de que los federados lo parasen, porque llevaba un "fiato" en el bolsillo que lo defendía. Desde entonces, arrojada la careta con la cual se había tapado, trabajó abiertamente en contra de la Federación Ferroviaria y sus activos militantes.

En abril de 1918 se declaró la huelga general en el F.C.S., y contribuyó el tal Ricardo García a su derrota con todas sus fuerzas, siendo al final recompensado con un ascenso por los "servicios" prestados.

Hace algunos meses fué ascendido al puesto de encargado de la confitería de Bahía Blanca, con un elevado sueldo. A su lado, se encuentra el carnero Sousa, el cual había traicionado la huelga por ocupar el puesto de un hermano en huelga. Al verse frente a frente los dos "Rambouillet", no pudieron evitar de "toparse", con la violencia con que sólo saben hacerlo los carneros. Pronto el carnero

Ricardo García domipó con sus fuertes "topadas" al carnero Sousa, siendo este último echado del corral por la empresa.

Actualmente, sigue desempeñando el cargo de encargado, tratando despoticamente a los que supone que simpatizan con la Federación y por razones de servicio tenemos que rozarnos con él. Aspiraba todavía al soñado cargo de jefe del departamento, esto, naturalmente, si los federados de Bahía Blanca no resuelven cualquier día "rematarlo".—Mario.

### GALVEZ

#### Aviso a los socios

Ponemos en conocimiento de todos los camaradas socios de la sección, en especial los de las estaciones intermedias, que al abonar la cuota mensual, tengan mucho cuidado, pues creemos que personas ajenas a esta comisión administrativa, usan estampillas falsas para cobrar indebidamente a los asociados de la Federación Ferroviaria.

Nuestros cobradores, los camaradas Juan Cavallotti, Guillermo Oliver, Francisco González, José Sabbadini, Elicio Navart, están munidos de una credencial de la sección, que los acredita como tales, la que, en caso de duda, debe ser requerida por los compañeros.

#### A los morosos

Rogamos a estos camaradas, traten de ponerse al día con la Tesorería, pues de lo contrario tendremos que tomar medidas serias al respecto.

La Comisión.

### JUJUJ

#### Fallecimiento de un socio—Manifestación de duelo

Víctima de un fatal accidente, el día 10 de marzo, en la estación Perico, ha fallecido el que en vida fuera nuestro excelente compañero Timoteo Orellana.

Socio activo de la Federación Ferroviaria, el ex compañero Orellana, supo captarse las simpatías de todos los ferroviarios de la sección, en quienes su inesperado fallecimiento ha producido un hondo pesar.

Por disposición de la sección, fueron trasladados los restos del extinto camarada desde Perico a ésta, y en nuestro local social fueron velados por todos los ferroviarios de la misma, quienes al día siguiente, en una sentida y gran manifestación de duelo, acompañaron al cadáver a su última morada.

Con breves y emocionantes palabras, pronunciadas por el camarada Santiago Tels, se dió fin al acto de sincero compañerismo organizado por nuestra sección.—Corresponsal.

### HAEDO

#### Trabajos de propaganda—Próxima Gran Asamblea

Con el objeto de dar mayor impulso a la sección, un núcleo de decididos camaradas está desplegando toda su actividad.

Consecuentes con el pensamiento que tienen de hacer de la sección Haedo una de las más organizadas del Oeste, se reunen todos los miércoles en su nuevo local social, Rivadavia 1770, para cambiar ideas sobre una próxima campaña de propaganda, que se piensa iniciar por medio de conferencias, manifiestos, etc.

Además, como los compañeros de "La Fraternidad", en una de las últimas asambleas efectuadas en esta sección, resolvieron colaborar en la obra pro-unificación del gremio. Se cree justificadamente, que dentro de breve tiempo hemos de ver fuerte e inteligentemente unidos a todos los ferroviarios de Haedo.

Con estos propósitos, dentro de poco se efectuará una gran asamblea donde se tratará la mejor forma de sellar la unidad.—Corresponsal.

### BRAGADO

#### Reparación de la plaga

En esta sección, que tan azotada fué por la plaga del "quintismo", después de un período de más o menos tranquilidad, ha vuelto a reaparecer con la necia pretensión de sembrar el confusioismo entre los federados, con el fin de dividir y obstaculizar el acercamiento con los camaradas de "La Fraternidad", tan anhelado por todos los ferroviarios inteligentes, que luchan con sinceridad por el engrandecimiento de la organización obrera.

Empero, esperamos no han de lograr su intento de hacerse simpáticos a las empresas por su obra divisionista, pues, con más decisión que nunca, los que amamos de verdad a la Federación Ferroviaria, no permitiremos bajo ningún concepto que se juegue con los intereses del gremio.

Camaradas sinceros: alerta pues con los que sólo buscan la división del gremio.

¡Viva la Federación Ferroviaria!... ¡Viva la Unidad del Gremio!...

...Corresponsal.

### MECHITA

#### Activando la propaganda

Esta sección, sigue progresando; día a día ingresan nuevos socios, lo que nos de-

muestra que dentro de poco, volverá a ser la sección fuerte y batalladora de otros tiempos.

Reina gran entusiasmo entre todos los camaradas, que no pierden oportunidad para conquistar nuevos adherentes que, dispuestos a constituir la fuerza que ha de dar por tierra con todos los imitadores y compinches del Negro Zamorano, ingresan a la Federación.

¡Continuad vuestra obra de propaganda, camaradas, que ni un solo obrero quede sin ser federado.

### Teatro infantil

Con el plausible fin de recolectar fondos destinados a practicar la solidaridad entre los federados necesitados y presos por cuestiones sociales, se ha constituido un cuadro flodramático infantil, bajo la dirección del compañero Andrés Cervantes. Dicho cuadro organizará veladas artísticas en el amplio salón-teatro del Centro Cultural "Los Independientes", cedido gentilmente para el efecto.

Forman el elenco de "Los Hijos de Trabajo"—así se titula el cuadro—los siguientes compañeros: María Vargas, Antonio Almagro, F. Cervantes, Victorio D'Angelo, Dolores Ghio, Pilar Díaz y Carmen Derita.—Corresponsal.

### PUNTA ALTA

#### Cambio de comisión

Esta sección, en asamblea general efectuada el 22 de marzo, ha renovado la comisión administrativa de la misma, la que ha quedado compuesta por los siguientes camaradas: Secretario general, Francisco G. Sánchez; secretario de actas, Juan Villareal; tesorero, Tomás Martín. Vocales, Francisco González y José Méndez. Revisadores de cuentas, Martín Pérez y Valentín Rodríguez. Delegado cobrador por la línea, Clemente Vidal.

La nueva comisión administrativa, se hace un deber comunicar a todos los socios de la línea, no deben entregar el importe de las cuotas mensuales, ni recibir la estampilla de cobranza, de nadie que no sea el camarada Clemente Vidal, nombrado al efecto, quien está debidamente autorizado por la sección para efectuar dicha cobranza.

La Comisión.

### SAN GREGORIO

#### Voz de alerta!

Después de un prolongado silencio, al que nos ha sometido nuestra condición de desorganizados, en este ferrocarril, volvemos nuevamente a la vida organizadora y activa, aquellos obreros que, a raíz del último traspasé, nos vimos obligados a callar.

Nuevamente volvemos a la lucha con la decisión de colaborar a la obra organizadora que vienen realizando los camaradas del resto de los ferrocarriles de la República. Nosotros, a la medida de nuestras fuerzas, haremos lo propio en el F.C.R. P. B. que, debido a la desorganización, venimos siendo objeto de la más vil tiranía y de la más descarada explotación.

Nuestros jefes inmediatos, como tigres hambrientos, se lanzan sobre nosotros dispuestos a sacrificarnos a su furor anti-obrero; pero nosotros, hemos de oponerles en breve una fuerza organizada capaz de dar por tierra con todas las injusticias de los enemigos de nuestra clase.

Camaradas: Cada ferroviario, tiene el ineludible deber, como explotado y como hombre de luchar; de organizarse y organizar a sus compañeros, pues sólo así, con una fuerte, con una inteligente organización sindical, podremos reivindicar nuestros derechos hoy pisoteados.

Un Federado.

## Nuestras publicaciones

Nos permitimos recomendar a los ferroviarios los siguientes folletos, que han sido editados por el Consejo Federal y están en venta en la Secretaría Central:

"REGLAMENTACION DEL TRABAJO DE LOS OBREROS Y EMPLEADOS FERROVIARIOS" (colección de los decretos del gobierno de la Nación).

Es esta la publicación más completa y exacta que se ha hecho sobre el asunto. Folleto de más de sesenta páginas, útilísimo para todos los obreros y empleados. Ejemplares sueltos: 25 cts. A las secciones y por cantidades, a \$ 0.10.

"JUBILACIONES Y PENSIONES FERROVIARIAS".

Texto completo de la ley número 10650 y del decreto reglamentario, seguido de un apéndice con explicaciones prácticas para que cada cual pueda gestionar directamente jubilación pensión o devolución de aportes. En venta en las mismas condiciones del anterior.

"POR LA UNIDAD Y LA SOLIDARIDAD DEL GREMIO".

Notas cambiadas entre el Consejo Federal de la Federación y la comisión directiva de "La Fraternidad".

Interesante folleto de propaganda unionista. Se vende a las secciones a razón de \$ 0.05 el ejemplar y a \$ 0.10 a los no asociados.

**BOYCOT a**  
**GATH Y CHAVES**  
Productos de la Cervecería BIECKERT  
y diarios LA PRENSA y LA RAZON